



## Smart Timer J-Tronik

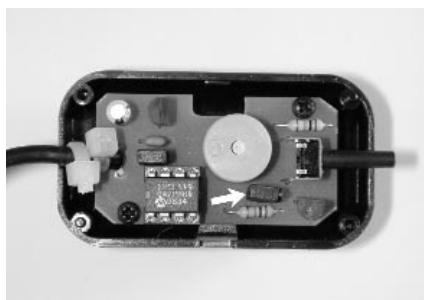
**Abbiamo approfittato del test del "Miss Moravia" per provare questo utile gadget dedicato a tutti gli appassionati di volo elettrico.**

**V**i piacerebbe sapere per quanti minuti potete usare, in sicurezza il vostro motore elettrico, con "quella certa elica e quella certa batteria"? Beh, se avete una radio con il timer, o un amico compiacente munito di cronometro, potete farlo abbastanza facilmente. Ma l'amico non sempre è disponibile e abbassare gli occhi in continuazione per guardare il timer, tenere a mente i tempi di ciascuna riattaccata a fare le somme, non è la cosa più consigliabile mentre si sta volando. Molto più semplice usare uno "Smart Timer". Io l'ho usato per la prima volta durante il test del Miss Moravia e devo ammettere che, nella sua grande semplicità, è un accessorio davvero intelligente. Ma vediamo come funziona, cercando di stabilire, innanzitutto la durata teorica di funzionamento del motore.

Nel mio caso (Miss Moravia) ho usato un pacco da 1000 mAh rilevando un assorbimento di 9 A a terra. Applicando una semplice formuletta enunciata da "Jul" nella rubrica Dettagli un paio di anni fa, otteniamo:  $1000/9 \times 60 = 6,66$  min. A questo tempo aggiungiamo un 20% circa dato che l'assorbimento in volo è più basso. Totale = 8 minuti circa e con

largo margine dato che una buona batteria ha sempre una capacità superiore a quella nominale di un altro 10-20%. A questo punto, ho preso lo Smart Timer, l'ho fissato alla trasmittente con un po' di Velcro, ho infilato la spina nella presa maestro allievo ed ho acceso la radio tenendo lo stick del gas al minimo e premuto il tasto dello Smart Timer. All'accensione ho sentito un bip continuo e, come da istruzioni, ho lasciato il tasto durante il bip: lo Smart Timer è entrato in modalità programmazione.

*La freccia indica il ponticello da sfilare se si desidera avere anche un breve segnale ogni 30". A destra, lo Smart Timer si può fissare alla radio, con un po' di Velcro, nella posizione più favorevole.*



Non mi è rimasto che premere nuovamente il tasto per otto volte in successione (quanti erano i minuti di motore previsti) e spegnere la radio. Il timer conserva questa programmazione (anche se staccato), fino alla programmazione successiva. Riaccendendo la radio ho sentito una serie di bip: in questo caso otto, ovvero la conferma del fatto che lo Smart timer era stato programmato correttamente ed era pronto per funzionare. D'ora in avanti, ogniqualvolta porteremo lo stick del gas oltre la metà, lo Smart Timer comincerà a contare il tempo e allo scadere del primo minuto farà un bip. Allo scadere del secondo ne farà due, al terzo tre... e così via, fino all'ottavo minuto, quando, dopo aver fatto giustappunto otto bip, comincerà a suonare in continuazione, segnalando che di "birra" per il motore non ce n'è più! Tutto qui. Semplice, funzionale e utile. Naturalmente lo si può usare anche al contrario, ad esempio per fare delle salite con tempi motore prestabiliti. Fin qui, le indicazioni, ma attenzione, perché ci sono anche delle controindicazioni. Già, perché lo **Smart Timer non funziona con radio in PCM (solo FM/PPM ed AM), né con radio Multiplex e JR** a causa della particolare circuitazione della presa maestro allievo di queste ultime. Invece lo potete tranquillamente usare con tutte le radio Futaba, vecchie e nuove e con le Hitec, sia in FM che in AM. Io, che volo di solito con la Multiplex, l'ho usato con successo su una Olympic 5 della Ace-RC che uso per i modelli meno impegnativi e per i park-flyers. Come tutti gli altri prodotti J-Tronik, lo potete trovare da Jonathan. (CdR)

