

JETI 80-JETI 150

Variatori JES

Gli Jes 80 – 150 sono stati specificamente sviluppati per aerei ad alte prestazioni..

Tipo	Pesi senza cavi	Assorb.cont../30 sec.	Freno
Jes 80	28 g	80 / 90 A	si
Jes 150	28 g	140 / 150 A	si

SPECIFICHE

- Tecnologia SMT
- Separazione galvanica con elementi OPTO
- Freno – Indicatore LED bicolore di massima potenza
- HEC – Alta efficienza (3000 Hz)
- TOP – Protezione dai sovraccarichi termici – Spegne il motore se la temperatura del regolatore supera 110 gradi Celsius
- Limitatore di corrente
- Range operativo 8-30 celle
- Dimensioni 51x30x10 mm

Settaggio del variatore

- 1.) Collegare il cavo tricolore del vostro servo alla spinetta servo. Collegare I cavi di potenza al motore mediante saldatura.
 - 2.) Collegare la spinetta alla ricevente in corrispondenza del servo motore.
 - 3.) Collegare il pacco batterie. (non collegare il motore)
 - 4.) Accendete il trasmettitore e il ricevitore.
 - 5.) Posizioni tra 1 e 2 Freno attaccato, luce rossa accesa
 - Posizioni tra 2 e 3 Motore proporzionale acceso , luce spenta
 - Posizioni tra 3 e 4 Massima potenza , luce verde accesa
 - 6.) Se trovate una differenza tra il trasmettitore e quanto sopra specificato, muovete il timer leggermente fino a trovare la posizione ottimale.
 - 7.) E' possibile eliminare il freno sui Jes 80, 150. Il freno viene eliminato infilando il jumper (ponticello) in dotazione sui contatti posti sulla sommità del variatore.
- Per un buon raffreddamento non avvolgete il variatore nella spugna protettiva.