

**RAZOR - Istruzioni di montaggio**

(Fare riferimento alla sequenza fotografica del manuale originale).

STEP 1: Il vostro Razor è costruito in ARCEL, un polipropilene espanso (EPP) che contiene polietilene. Per questa ragione, la sua superficie non accetta volentieri gli adesivi ed è necessario prepararla prima. Allo scopo, usate la carta vetrata (retina) che avete trovato nella scatola per irruvidire (solo leggermente) le superfici che devono essere incollate fra loro. Cominciate con la parte interna delle due semiali, come vedete nella foto. Il vostro Razor è già molto robusto e in grado di sopportare (senza rompersi o deformarsi) cadute che sarebbero fatali per qualsiasi altro modello. Se però volete un modello assolutamente a prova di bomba, allora, dopo averlo assemblato ed aver montato i ligheroni in Lexan forniti nel kit, vi consigliamo di rivestirlo in Oracover (evitate Solarfilm o Supermonokote) oppure con del nastro adesivo "Scotch Super Strength" rinforzato con fibra di vetro.

STEP 2: Irruvidite anche la parte superiore, dove in seguito dovrete incollare il pozzetto in ABS. State attenti a non rovinare la superficie al di fuori dell'area d'incollaggio.

STEP 3: Irruvidite le estremità delle semiali, dove in seguito verranno incollate le winglets.

STEP 4: Pulite accuratamente le due semiali con uno straccio imbevuto di alcool.

STEP 5: Per l'incollaggio dell'ARCEL, abbiamo testato sia l'epoxi 5 minuti che il cianacrilato con eguale successo. Per semplicità d'uso vi consigliamo la 5 minuti, ma se volete usare il cianacrilato, utilizzate il tipo denso applicandolo su una delle due superfici da unire e applicate sull'altra l'accelerante. Prima d'incollare, comunque, provate l'unione delle parti a secco, in modo da poter correggere eventuali difetti.

STEP 6: Tenete le due parti stabilmente a contatto come nella foto, fino ad adesione completa. Tenete a portata di mano uno straccio imbevuto di alcool per rimuovere eventuali sbavature di colla.

STEP 7: (omissis) - relativo alla versione 600, non importata.

STEP 8: (omissis) - relativo alla versione 600, non importata.

STEP 9: Col tagliabalsa, proseguite il taglio delle fessure per il cavo dei servi fin dentro al pozzetto della batteria. Fate i tagli profondi circa 3 mm. Il cavetto dei servi deve passare sotto al pozzetto in ABS.

STEP 10: Inserite i servi nelle apposite cavità e usate un pezzetto di legno tenero (non cacciaviti o punte metalliche!) per far penetrare i cavetti nelle fessure predisposte. Se volete usare servi diversi da quelli previsti, appoggiateli sulla cavità, tracciatene il contorno con un pennarello e allargate la sede col tagliabalsa.

STEP 11: Il pozzetto e la capottina forniti nel kit necessitano di una rifinitura. Tagliate intorno al bordo con le forbici lasciando un "labbro" di circa 6 mm nella parte posteriore. Questo labbro irrobustisce la parte ed è d'aiuto per l'allineamento. Rifinite con carta vetrata fine.

STEP 12: Tagliate la parte posteriore della capottina per fare spazio al motore. Lasciate un margine di circa 3 mm all'interno. Questo è importante perché se tagliate a filo del bordo la capottina diventa troppo morbida e si può rompere facilmente.

STEP 13: Poggiate il pozzetto in ABS su un piano di taglio e ritagliate accuratamente la linguetta di copertura del comparto batteria. Fate attenzione a tagliare lungo la base, in modo che quando il comparto batteria è chiuso, il bordo del pozzetto poggi sulla parte superiore della fusoliera.

STEP 14: Poggiate il pozzetto sulla fusoliera e, usando un pennarello fine, marcate le seguenti posizioni:

- Due fori al centro della sella portamotore, per il passaggio della fascetta di bloccaggio.
- Un foro al centro della parte posteriore della linguetta copribatteria per il passaggio dei cavi del regolatore.
- Due fessure sul bordo del pozzetto per il passaggio dei cavetti dei servi.

STEP 15: Col tagliabalsa, praticate i fori e le fessure segnati come vedete in foto.

STEP 16: Prendete una delle strisce più sottili di Lexan adesivo e tagliatene un pezzetto lungo 7 cm che verrà usato per incernierare la capottina al pozzetto nella parte anteriore.

STEP 17: Togliete la protezione al nastro di Lexan e incollatelo sotto alla parte anteriore del pozzetto. Lasciatene

spuntare circa 12 mm con l'adesivo verso l'alto.

STEP 18: Poggiate la capottina sul pozzetto e piegate il nastro adesivo in modo da formare una cerniera. Rifilate il nastro in eccesso.

La capottina cerrà bloccata al pozzetto nella parte posteriore con due pezzetti di Velcro.

STEP 19: Carteggiate il fondo del pozzetto per migliorare l'adesione della colla. Spalmate un po' di 5 minuti e incollate il pozzetto in posizione sulla fusoliera, facendo attenzione a non incollare anche i cavetti dei servi.

STEP 20: Fate uscire i cavetti dei servi dal pozzetto della batteria attraverso le fessure praticate in precedenza. (Vedi foto).

STEP 21: Montate l'elica sul mozzo in modo che la faccia posteriore guardi verso di voi (al contrario del solito, insomma). In questo modo l'elica diverrà propulsiva.

STEP 22: Assemblate il motore ed il regolatore secondo le istruzioni fornite con essi.

STEP 23: Bloccate il motore in posizione sulla sua sella d'appoggio con una fascetta in nylon.

STEP 24: Prendete due pezzi del nastro adesivo in Lexan di maggior spessore. Su ognuno di essi marcate un lato a 7,5 cm ed uno a 9 cm come illustrato. Unite i due punti col pennarello e tagliate il nastro. I due pezzetti corti serviranno per bloccare i servi in posizione mentre i due pezzi lunghi serviranno come longheroni di rinforzo sul dorso delle due semiali.

STEP 25: In questa foto vedete la posizione dei longheroni superiori e del nastro fermaservi. NON incollateli ora, ma limitatevi a controllare la correttezza dei posizionamenti. Il longherone deve partire dal punto d'unione dell'ala con la fusoliera e finire sulla mezzeria della corda d'estremità. Il nastro fermaservo deve poggiare di testa contro al longherone ed essere centrato sopra al pozzetto del servo. Correggete eventuali discrepanze ora.

STEP 26: Ora incollate il longherone superiore facendo attenzione che l'ala sia perfettamente in piano, in modo da non introdurre svergolature. Premete con cura con il pollice e tenete presente che l'adesione sarà completa solo dopo 24 ore circa. Ripetete l'operazione con l'altra semiala.

STEP 27: Prendete gli altri due pezzi di nastri più spesso e tagliateli, posizionandoli come in foto sul ventre delle semiali.

STEP 28: Incollate i due longheroni inferiori facendo attenzione a mantenere le ali perfettamente in piano come nello STEP 26.

STEP 29: (omissis) - relativo alla versione 600, non importata.

STEP 30: (omissis) - relativo alla versione 600, non importata.

STEP 31: Dopo aver montato le spinette, fate passare i cavi di collegamento del regolatore alla batteria nel foro apposito.

STEP 32: Usando del Velcro, fissate la ricevente ed il regolatore sulla copertura del pozzetto. Collegare le varie spinette e bloccate i cavi con delle fascette.

STEP 33: Verificate la chiusura della capottina e applicate del Velcro ai margini.

STEP 34: Gli elevoni sono già smussati e lo smusso va orientato verso il basso. Potete lasciarli grezzi, se volete, ma noi consigliamo di rivestirli con plastica adesiva o termoretraibile. Prima di fare ciò, tagliateli alle estremità come vedete in questa foto e in quella dello STEP 35.

STEP 36: Prendete due strisce di nastro in Lexan sottile e tagliatene una alla stessa lunghezza dell'elevone. Togliete l'adesivo e incollatela in modo che metà di essa sporga dall'elevone stesso.

STEP 37: Incollate l'elevone in posizione sull'ala. Premete per bene il nastro adesivo con i polpastrelli.

STEP 38: Marcate l'elevone a circa 18 mm dalla sua estremità interna e tracciate su di esso una linea partendo dalla squadretta del servo.

STEP 39: Posizionate la squadretta dell'elevone in modo che il suo braccio si trovi sulla linea appena tracciata.

Marcate la posizione dei fori ed avvitatela. Ripetete per l'altro elevone.

STEP 40: Allargate il secondo foro dall'alto della squadretta, in modo che la forcella di comando possa entrarvi con precisione.

STEP 41: Accertatevi che il comando del motore sia in posizione "spento" (o meglio, smontate l'elica) e collegate il pacco batteria ben carico.

STEP 42: Mettete i servi nelle proprie sedi, fate i collegamenti e accendete la radio. Con i trim al centro, mettete al centro anche le squadrette dei servi e riavviatele al loro posto.

STEP 43: Rimettete i servi nelle proprie sedi e bloccateli con i due pezzetti di nastro adesivo più spesso, ritagliati in precedenza.

STEP 44: Avvitate le forcelle alle astine di comando. Inserite le pieghe a Z delle astine nei fori delle squadrette dei servi che avrete allargato in precedenza. **ATTENZIONE:** il kit contiene un'astina sinistra ed una destra. Regolate la distanza delle forcelle in modo che, col servo al centro, l'elevone sia sollevato di circa 2 gradi. **QUESTO E' MOLTO IMPORTANTE!** Per giudicare i 2 gradi, potete fare così: poiché le ali sono estruse, alle estremità è possibile vedere la linea di giunzione dello stampo. Ponete questa linea parallela al suolo. Ora il bordo d'uscita degli elevoni si deve trovare sollevato, rispetto a questa linea, di circa 1,5 mm.

STEP 45-46: Le winglets possono essere incollate alle estremità alari in maniera stabile, ma noi vi consigliamo di spalmare le estremità con 5 minuti, lasciarla asciugare e fissare le winglets con nastro biadesivo o velcro. In questo modo, in caso di collisione (durante il combat) o di atterraggio duro, le winglets si staccano senza ulteriori danni. Non vi preoccupate: il vostro Razor in grado di volare anche senza winglets: sarà solo un po' più ballerino!

STEP 47: Praticate una fessura, profonda circa tre mm, lungo una delle semiali e infilateci dentro l'antenna della ricevente aiutandovi con un listello di legno tenero (non cacciaviti o punte metalliche!). Ricordate, a partire dalla ricevente, di lasciare libero un pezzo di antenna sufficiente a poter aprire comodamente il portello di accesso al vano batteria.

STEP 48: Mettete il vostro Razor a pancia all'aria e, con l'aiuto di una squadra, misurate 18 cm dal punto in cui il bordo d'entrata dell'ala interseca la fusoliera. Segnate il punto con un pennarello. Questo è il baricentro del vostro Razor. Sempre con la squadra, tracciate due linee perpendicolari sulle ali, a partire da questo punto. Se non volete lasciare segni sull'ala, mettete un pezzetto di scotch e segnate su questo. Lo rimuoverete in seguito.

STEP 49: Con il modello pronto al volo (batteria compresa) e la capottina chiusa, bilanciate il tutto su due tondini di legno piantati in un blocco di polistirolo. il campo di centraggio è di + o - 5 mm rispetto al punto segnato in precedenza. Per ottenere un preciso bilanciamento, spostate la batteria all'interno del suo vano e segnate il punto esatto in modo da poterla posizionare nella stessa maniera ogni volta.

STEP 50: Quest'operazione è facoltativa, ma può servire a migliorare il comportamento in stallo del vostro Razor. Se volete, potete arrotondare da 1/3 a 2/3 del bordo d'entrata delle ali, a partire dalle estremità. Quest'operazione farà sì che la parte centrale dell'ala stalli prima delle estremità, in modo che il modello non caschi d'ala o faccia addirittura uno snap roll. In questo modo però, diminuirà anche la velocità massima del modello. A meno che non abbiate grossi dubbi sulle vostre capacità di pilotaggio, vi consigliamo di saltare questo passaggio e lasciare le cose come stanno.

**ATTENZIONE: STEP NON DOCUMENTATO** : Praticare un foro del diametro di circa 10-12 mm sulla parte anteriore della calotta in plastica superiore, questo per favorire il raffreddamento del motore.

A questo punto, l'assemblaggio del Razor è completo. Non vi resta che programmare gli elevoni, utilizzando il mixer della vostra radio oppure un mixer elettronico sulla ricevente se la vostra trasmittente è di tipo non computerizzato. In breve, ricordate che:

- 1) Cabrando, entrambi gli elevoni si devono alzare.
- 2) Picchiando, entrambi gli elevoni si devono abbassare.
- 3) Dando alettoni a destra, l'elevone destro si deve alzare e quello sinistro abbassare.
- 4) Dando alettoni a sinistra, l'elevone sinistro si deve alzare e quello destro abbassare.
- 5) Dando alettoni a sinistra e, contemporaneamente, comando tutto a cabrare, l'elevone destro si deve alzare leggermente mentre quello sinistro deve restare su, senza muoversi.

Fatevi lanciare il Razor in posizione livellata (senza dare motore) e regolate il trim dell'elevatore in modo da avere una planata il più possibile tesa e regolare. Se tutto è a posto, fatevi lanciare il modello e avviate il motore **UN ISTANTE DOPO** che il Razor ha lasciato la mano del lanciatore. Ricordate infatti che l'elica propulsiva potrebbe essere pericolosa per la sua mano! Per migliorare le caratteristiche di pilotaggio del Razor Vi consigliamo di utilizzare un 50-60% circa di esponenziali sugli elevoni o, in alternativa, il dual-rate. Buon divertimento!