

Gentile cliente,
questa è l'ultima generazione di regolatori JES. Tutte le funzioni sono controllate da un microprocessore. L'utilizzo del microprocessore ha infatti permesso l'eliminazione del potenziometro di regolazione rendendo il regolatore di facilissimo utilizzo.

Procedure di installazione

- 1 - Per sicurezza consigliamo di rimuovere l'elica prima di iniziare l'installazione del regolatore.
- 2 - I cavi rosso e nero devono essere collegati alla batteria con connettori di buona qualità per ridurre al massimo le resistenze di contatto.
- 3 - I cavi gialli dovranno essere saldati al motore oppure collegati allo stesso mediante connettori di buona qualità.
- 4 - Collegare la spinetta JR/hitec alla ricevente nella porta destinata al controllo del motore assicurandosi della corretta sequenza delle polarità se si utilizza una ricevente diversa da Graupner/JR, hitec, Futaba. Collegare la batteria di alimentazione (6-10 celle NiCd) del motore ai cavi rosso/nero. La garanzia decadrà se verrà utilizzata una differente fonte di energia.
- 5 - Accendere la trasmittente e posizionare il comando del gas al minimo. Negli apparati computerizzati posizionare la corsa del gas a +/- 100%.
- 6 - Accendere il regolatore, un beep di 0,5 sec. Indicherà il corretto settaggio del regolatore avvertendovi che è pronto all'uso. Il settaggio della massima potenza si ottiene posizionando lo stick del gas nella posizione di massima potenza.

Se all'accensione del regolatore udirete un beep intermittente controllate:

- che lo stick del motore sia posizionato al minimo
- controllare il reverse del comando del motore
- che eventuali miscele con il comando del motore riducano il comando dello stesso

Altre funzioni

BEC Battery Eliminator Circuit

Questa funzione provvede all'alimentazione della ricevente fornendo 5 Volt direttamente dalla batteria del motore.

PCO Power Cut Off

Questa funzione provvede a garantire un margine di circa 5 minuti all'alimentazione della rx dopo che il regolatore valutato il decadimento del voltaggio avrà spento il motore. In caso di emergenza il sistema permetterà comunque di poter utilizzare il motore ancora per un piccolo periodo di tempo. Questa piccola riserva di energia potrà essere ottenuta posizionando lo stick al minimo per 1 secondo prima di una lenta riapertura.

Current Limiting (tutti i tipi eccetto il JES 050)

Limitazione della corrente I regolatori JES tollerano per un periodo di 0,5 sec. una corrente di picco di circa il 200% della corrente continua specificata nella tabella tecnica. Se si supera questo valore il regolatore spegne automaticamente il motore avvertendo del problema con un beep intermittente. Il beep si interromperà posizionando lo stick al minimo. Questa funzione è particolarmente utile nel caso di un accidentale bloccaggio dell'elica (incidente o atterraggio fuori pista).

Cause e rimedi:

- ridurre la corrente
- montare un'elica più piccola
- usare un motore con un assorbimento più piccolo

TOP Temperature Overload Protection (tutti i tipi tranne JES 050)

Questo tipo di protezione spegne il motore nel caso la temperatura del regolatore raggiunga i 100°-110° C avvertendo con un beep intermittente.

Cause e rimedi:

- migliorate il raffreddamento del regolatore
- riducete l'assorbimento del motore montando un elica più piccola o riducendo il numero di celle utilizzate

Il freno può essere disabilitato inserendo il jumper fornito nei due contatti al lato del regolatore.

Ricordatevi di assicurare un buon raffreddamento al regolatore e di non avvolgerlo nella gomma piuma.

E' buona norma staccare le batterie dopo ogni volo e maneggiare il modello con estrema attenzione quando si collegano le batterie cariche lasciando libera la rotazione dell'elica.

La rotazione dell'elica è estremamente pericolosa.