

Jonathan



JES PER BRUSHLESS

Questa è una nuova generazione di variatori senza sensore specificamente progettati per motori Brushless. Ponete la massima attenzione alle seguenti istruzioni prima di iniziare ad utilizzare il vostro equipaggiamento.

Preparazione:

Equipaggiate il vostro regolatore con connettori G3,5 o G 4 e collegateli ai cavi con saldature. Usate solo connettore nuovi. Vi consigliamo di non usare alcun altro tipo di connettore. E' possibile usare cavi più lunghi per collegarsi alle batterie fino ad un massimo di 20 cm.

Il variatore è collegato al motore con connettori G 3,5. Le femmine sono incluse e vanno saldate al motore . I variatori Jes 18-3P e 06-3P sono forniti senza connettori. Utilizzate connettori tipo G2 o G3 per collegarsi alla batteria. Dal lato motore raccomandiamo di saldare direttamente al terminale. Collegate la spinetta tipo JR nella ricevente in corrispondenza del canale del motore.

I parametri di base dei variatori sono i seguenti:

Modello	Dimens. (mm)	Peso (g)	Assorbimento (A)	Celle./servi
Jes 06-3P	32 x 23 x 8	9	6	6-10 / 4
Jes 18-3P	32 x 23 x 9	12	18	6-10 / 4
Jes 40-3P	52 x 27 x 10	28	40	6-12 / 4-5
Jes 70-3P	52 x 27 x 12	38	70	6-12 / 4-5

Installazione sul modello:

- Montate il motore sul castello motore con viti. Assicuratevi di non usare viti troppo lunghe per non danneggiare il motore.
 - Lasciate il variatore libero nel modello. Predisponete un adeguato raffreddamento del motore e del variatore con appositi fori sulla fusoliera.
 - Le batterie devono poter essere collegate al primo tentativo. Evitate di toccare i connettori inutilmente.
 - Accendete il trasmettitore e controllate il canale a +/- 100%.
 - Accendete il variatore. Per variatori senza BEC accendete anche l'alimentazione all'impianto radio. Nel caso del Jes 06-3P collegate la batteria direttamente al variatore.
 - Dovrete udire un BIP. Dal momento dell'accensione all'istante del BIP non bisogna muovere lo stick motore. Se non udite alcun BIP, spegnete tutto, scollegate la batteria, attendete cinque secondi e ripetete la procedura di collegamento ed accensione.
- Se ancora non udite il BIP controllate quanto segue:
- La spinetta JR è inserita nel canale motore ?
 - Lo stick motore è in posizione freno ? (OFF)
 - Il controllo del canale è in posizione normale o reverse ?

-Udirete il BIP solo durante la prima accensione del variatore. Quando spegnerete il variatore senza scollegare le batterie, non udirete alcun BIP alla riaccensione.

- La posizione di motore al massimo sarà regolata automaticamente.
- Attenzione: quando avrete collegato la batteria maneggiate il modello con estrema cura. Le eliche rotanti sono molto pericolose!
- Collegate la batteria d'alimentazione solo prima del volo ed una volta atterrati scollegatela immediatamente..
- Attenzione: quando spegnete l'interruttore del regolatore non significa che non vi è più potenza!
- I variatori sono forniti con la funzione freno attivata.

Nel caso vogliate eliminare il freno procedete come segue:

- Accendete la trasmittente e mettete il motore in posizione motore al massimo.
- Collegate la batteria ed accendete l'interruttore dell'impianto R/C
- Attendete cinque secondi
- Dopo cinque secondi udirete quattro BIP
- Muovete velocemente lo stick verso il minimo ed udirete due BIP
- Il freno è disinserito
- Il settaggio del freno è permanente. Questo significa che non verrà modificato dopo aver scollegato le batterie. Quando accendete il variatore in condizione di freno attivo udirete sempre un BIP, quando il freno è disinserito udirete due BIP.

Se volete riattivare il freno ripetete la stessa procedura.

L'inversione del verso di rotazione del motore va fatto scambiando la posizione dei due cavi esterni connessi al motore.

Il variatore spegnerà il motore quando il voltaggio della batteria scende sotto i 5,3V oppure a 0,7V /cella. Dipende quale situazione accade per prima.

Il variatore possiede una protezione contro i sovraccarichi termici. Il motore viene spento se la temperatura supera i 110° C

Il variatore inoltre possiede una ulteriore protezione che controlla che il motore operi all'interno del giusto range di giri e del corretto assorbimento. E' assolutamente sconsigliato collegare il variatore a qualunque alimentazione.

Assicuratevi di fare i collegamenti con la giusta polarità del pacco NiCd o NiMH. Il variatore sarà irrimediabilmente danneggiato in caso d'inversione di polarità. (questo danno è facilmente riconoscibile dal centro assistenza e non sarà coperto da garanzia).